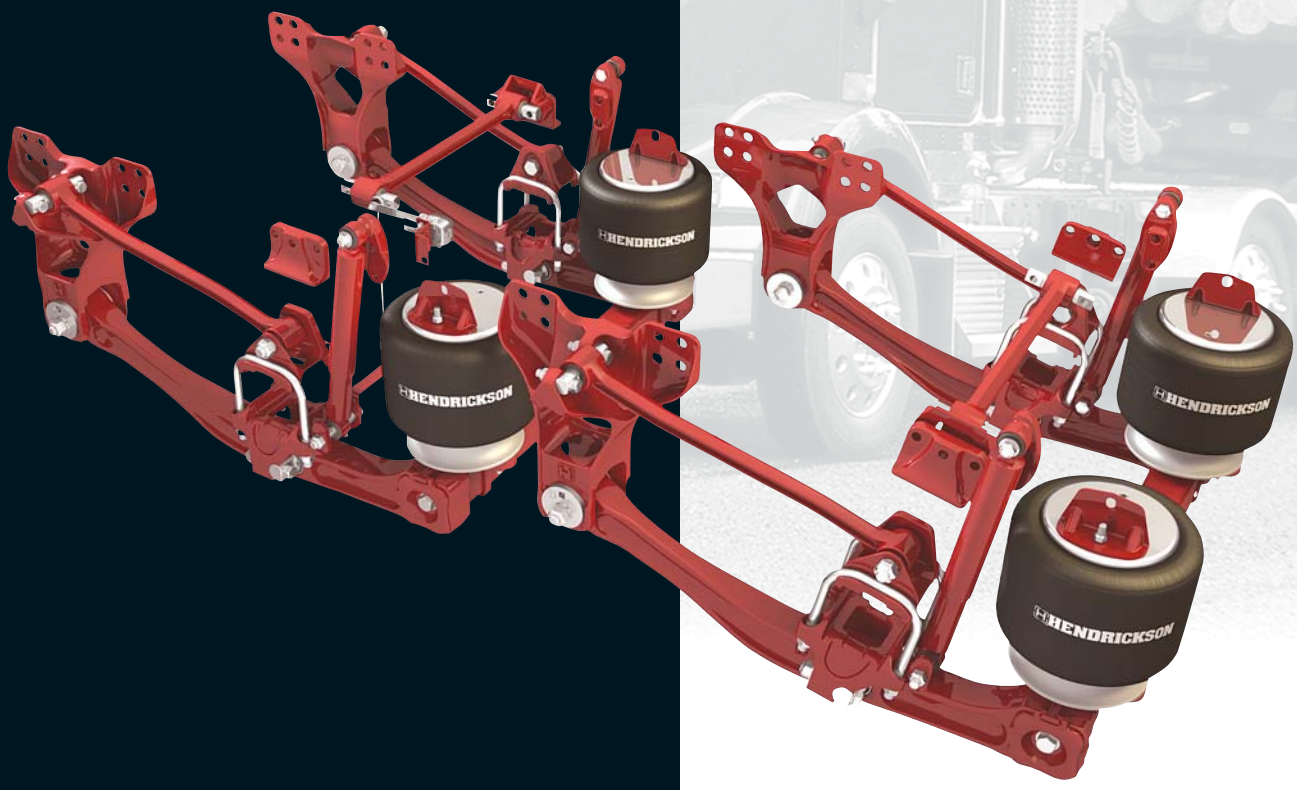
MAAXIMICE LA COMODIDAD
AL CONDUCTOR

MAAXIMICE EL DESEMPEÑO

MAAXIMICE LA DURABILIDAD

PRIMAAX®

Suspensiones de Aire
Servicio Pesado



Adelante Del Camino™

HENDRICKSON

PRIMAAX®

Suspensión de Aire de Servicio Pesado

Barras de Torsión Genuinas Hendrickson

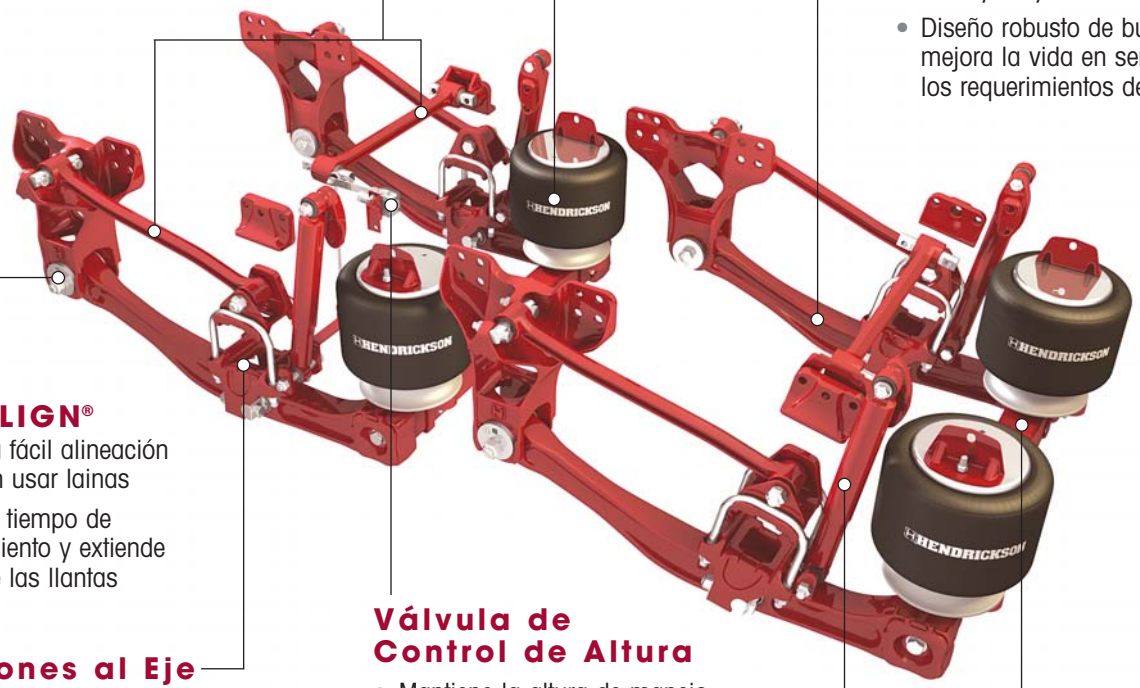
- Configuración de tres barras reduce la fatiga en el eje, la soldadura y la complejidad
- Mantiene la posición del eje y el ángulo de piñón a lo largo del viaje del eje
- Bujes de hule premium incrementan la vida de servicio
- Diseñadas para una óptima articulación y claro con las terminales de la rueda

Cámaras de Aire

- Diseño de gran volumen y baja frecuencia para un manejo mejorado
- Equilibra la carga entre los ejes en terrenos desiguales

Vigas de Soporte

- Diseño robusto en forja para cargas altas y mayor durabilidad
- Diseño robusto de bujes de hule mejora la vida en servicio y elimina los requerimientos de lubricación



QUIK-ALIGN®

- Permite la fácil alineación del eje sin usar lainas
- Reduce el tiempo de mantenimiento y extiende la vida de las llantas

Válvula de Control de Altura

- Mantiene la altura de manejo apropiada de la suspensión

Conexiones al Eje

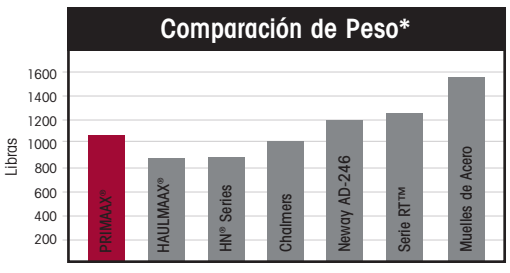
- La conexión al eje con pasador D reduce los esfuerzos torsionales al eje para un mantenimiento reducido e incremento de la integridad de la unión
- Topes de ejes integrados reducen la fatiga en el eje
- Mantiene la fuerza de sujeción para reducir la necesidad de re-torques
- Se elimina la soldadura al eje para una reducción de esfuerzos

Amortiguadores de Servicio Pesado

- Colocados y calibrados para unas características óptimas de absorción de vibraciones
- Protegen las cámaras de aire de sobre-extensiones

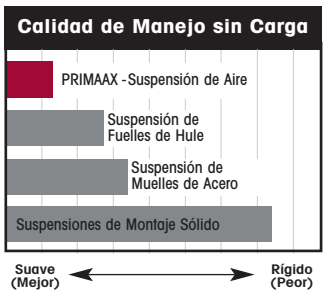
Tubos Transversales

- Con tecnología de fabricación sin costuras, forman un sistema robusto de torsión con las vigas, mejorando la estabilidad
- Soportes de montaje de las cámaras de aire integrados
- Mayor claro al piso en comparación con suspensiones de aire similares



* El peso incluye el sistema de suspensión y los componentes relacionados. Los datos a un lado están basados sobre pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Las especificaciones y el rendimiento actuales del producto pueden variar dependiendo de la suspensión, configuración, operación y servicio del vehículo entre otros factores.

MAAXIMICE LA COMODIDAD AL CONDUCTOR Y LA PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO


Calidad de Manejo sin Carga
PRIMAAX - Suspensión de Aire
Suspensión de Fuelles de Hule
Suspensión de Muelles de Acero
Suspensiones de Montaje Sólido
Suave (Mejor)
Rígido (Peor)

Los datos arriba están basados sobre pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Las especificaciones y el rendimiento actuales del producto pueden variar dependiendo de la suspensión, configuración, operación y servicio del vehículo entre otros factores.

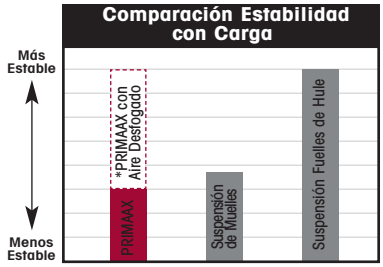
Los conductores, la carga y los vehículos son inversiones que requieren protección. PRIMAAX® se ajusta a las variaciones en la carga y condiciones del camino para un óptimo manejo y desempeño. La válvula de control de alto flujo mantiene constante la altura de manejo en condiciones con carga o vacío.

MAAXIMICE LA ESTABILIDAD Y MANIOBRABILIDAD

Las vigas de soporte forjadas y los tubos transversales de sección cuadrada proporciona una conexión sólida e interactúan para formar un sistema estabilizador y de torsión rígido. Esta característica integrada proporciona una gran estabilidad para un manejo mejorado dentro y fuera del sitio de trabajo. Al desfogar el aire de las cámaras se logra incrementar aún más la estabilidad durante las operaciones en el sitio de trabajo.

Sistema Estabilizador

PRIMAAX tiene mejores características de manejo para una mayor comodidad y para mantener el paralelismo de los ejes. Se reduce la tendencia al giro para proporcionar mayor control al conductor durante los cambios de carriles, en las rampas y en maniobras en caminos estrechos y con curvas.



* Aire desfogado de la suspensión para proporcionar estabilidad adicional cuando se descarga o en eventos estacionarios donde existe un alto centro de gravedad o terrenos desiguales

Los datos arriba están basados sobre pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Especificaciones actuales del producto y el rendimiento pueden variar dependiendo de la suspensión, configuración, operación y servicio del vehículo entre otros factores.

MAAXIMICE LA MOVILIDAD FUERA DE CARRETERA

PRIMAAX proporciona hasta 12.5 pulgadas de articulación diagonal y 8 pulgadas de viaje vertical del eje para una mejor tracción. La distancia de la parte más baja de la suspensión al piso es de 10.75 pulgadas, lo cual proporciona la habilidad de cruzar terrenos desiguales en sitios de trabajo más exigentes.[1,2]

1. El viaje del eje puede ser limitado por el fabricante del vehículo; los topes de los ejes pueden restringir la articulación de la suspensión.
2. El claro al piso fue medido usando llantas 11R 22.5 infladas correctamente.

MAAXIMICE EL MANTENIMIENTO Y DURABILIDAD

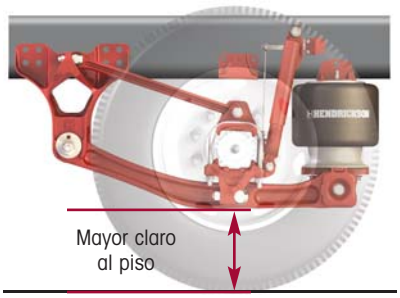
- Geometría única de suspensión — El diseño de paralelogramo controla significativamente la rotación de la suspensión y el correspondiente levante del chasis; los ángulos de la línea de transmisión se mantienen a lo largo del viaje del eje reduciendo la vibración. Esta reducción en la vibración contribuye a incrementar la vida de los componentes de la línea de transmisión

Diseño de Paralelogramo

QUIK-ALIGN® — Girando la arandela excéntrica en el sentido de las manecillas del reloj o en contra, el eje se mueve hacia adelante ó hacia atrás ± ½ pulgada.

- Fácil alineación del eje — El sistema probado de alineación de ejes Hendrickson QUIK-ALIGN® ayuda a ahorrar tiempo y dinero — ofrece un método rápido para asegurar una alineación apropiada, mejorando la vida de las llantas
- Conexión al eje con pasador D y paquete de sujeción — Reduce la fatiga en la funda del eje transfiriendo la carga al sistema estabilizador, lo cual ayuda a extender la vida de servicio del eje y la conexión
- Tope del eje — La tapa del paquete de sujeción hace contacto, reduciendo la fatiga en el eje

- Cámaras de aire de alto volumen — Reducen el ruido, la vibración y los golpes a la cabina, chasis y equipo, reduciendo el mantenimiento del vehículo
- Cámaras de aire y amortiguadores — Diseñados para colocarse por dentro de la llanta para una mayor protección
- Barras de torsión y bujes de servicio pesado premium — Desempeño probado para una larga vida



Amortiguador y cámara de aire protegidos (mostrados con llanta 11R 22.5)

Buje de servicio pesado

- Buje de hule de servicio pesado premium — Mayor vida en servicio sin requerimientos de lubricación

MAAXIMICE LA VERSATILIDAD

PRIMAAX® está aprobada para una amplia gama de aplicaciones.

- Diseñada específicamente para servicio severo
- Diseño robusto para uso fuera de carretera
- Mayor PBC aprobado
- Suficientemente suave para cargas ligeras
- Mayor capacidad máxima de evento
- Mayor claro al piso

MAAXIMICE EL DESEMPEÑO

MAAXimice el desempeño de los vehículos vocacionales y de carga severa con una suspensión diseñada especialmente para las demandas de caminos dentro y fuera de carretera. Respaldado por más de 80 años de diseños robustos de suspensiones, Hendrickson ofrece otro benchmark con la suspensión PRIMAAX® Robusta, confiable y extensivamente probada en aplicaciones desafiantes, PRIMAAX es la nueva generación en tecnología de suspensiones.

ESPECIFICACIONES PRIMAAX®

	PAX 230	PAX 260	PAX 460	PAX 520	PAX 690[1]
Capacidad	23,000 lbs.	26,000 lbs.	46,000 lbs.	52,000 lbs.	69,000 lbs.
Peso Instalado[2]	535 lbs.	645 lbs.	1,060 lbs.	1,280 lbs.	1,590 lbs.
Configuración de Ejes	Sencillo	Sencillo	Tandem	Tandem	Tridem
PBC Aprobado[3]	90,000 lbs.	140,000 lbs.	180,000 lbs.	245,000 lbs.	Ver Recomendaciones del Fabricante del Eje
Cap. Máxima de Evento[4]	30,000 lbs.	33,000 lbs.	60,000 lbs.	66,000 lbs.	76,000 lbs.
Viaje del Eje[5]	8 pulg.	8 pulg.	8 pulg.	8 pulg.	8 pulg.
Claro al Piso	10.75 pulg.	10.5 pulg.	10.75 pulg.	10.5 pulg.	10.75 pulg.
Ejes Levantables	Aprobada	Aprobada	Aprobada	Aprobada	Aprobada
Alturas Manejo[6]	8.5/10.0 a 15.5 pulg.	10.0 pulg.	8.5/10.0 a 15.5 pulg.	10.0 pulg.	8.5/10.0 a 15.5 pulg.
Restricciones Torque Motor	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Esp. entre Ejes	N/A	N/A	52 a 72.5 pulg.	54 a 72.5 pulg.	52 a 60 pulg.

- PRIMAAX® esta aprobada para aplicaciones vocacionales y de carga severa incluyendo, pero sin limitarse a: camiones, tractores, volteos, revolvedoras con descarga frontal, recolectores de basura, madereros, plataformas, bomberos y vehículos especiales. Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables Hendrickson y deben también ser aprobados por el respectivo fabricante del vehículo con el vehículo en su estado original, como fue contruído. Contacte a Hendrickson o al fabricante del equipo original para la aprobación de aplicaciones adicionales.

- Para detalles adicionales respecto a especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento, consulte la literatura técnica aplicable Hendrickson (disponible en www.hendrickson-intl.com) o contacte a Hendrickson al (81)8288-1300.

1. PAX 780 disponible sobre pedido.
2. El peso instalado incluye la suspensión completa, barras de torsión, perchas y soportes al eje y toda la tornillería. El peso publicado es para la suspensión PRIMAAX estándar de 10.0 pulgadas de altura de manejo. Otras configuraciones pueden cambiar el peso.
3. Contacte a Hendrickson o al fabricante de equipo original para aplicaciones que excedan los PBV/PBC especificados.
4. Capacidad Máxima de Evento - Operadores usando vehículos equipados con ejes levantables no deberán de exceder la capacidad especificada. La capacidad esta limitada a no más de 5% de la operación del vehículo a una velocidad no mayor a 8 km/h. Los ejes levantables deberán de ser levantados solamente para mejorar la maniobrabilidad fuera de carretera o cuando el vehículo este vacío. La capacidad máxima de evento publicada es consistente con aquella especificada por los fabricantes y no deberá ser excedida.
5. El viaje del eje puede ser limitado por el fabricante del vehículo; los topes de los ejes pueden restringir la articulación de la suspensión.
6. Para mayor información de las diferentes opciones, contacte a Hendrickson, su fabricante o a su distribuidor.

Patentes norteamericanas y extranjeras otorgadas y/o pendientes.

El desempeño real del producto puede variar dependiendo de la configuración, operación y servicio del vehículo y otros factores.

HENDRICKSON
Partes Genuinas

Las Partes Genuinas Hendrickson proporcionan los mismos componentes de calidad instalados en las suspensiones de equipo original Hendrickson — consistiendo en el mismo diseño, construcción, desempeño y durabilidad. Hay sólo una manera para mantener y proteger el desempeño original de su suspensión. Pregunte por el nombre que es sinónimo de las suspensiones fabricadas más finas en el mundo — Hendrickson.

www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON

Hendrickson Mexicana
Ave. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Stiva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

(81) 8288-1300
Fax (81) 8288-1301

La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de impresión. Cambios en la información pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluídos.
No. 45745-178SP Rev E 03-08
© 2008 Hendrickson USA, L.L.C. (U.S. Rights) Hendrickson International Corporation (Rights Outside U.S.) Derechos Reservados
Impreso en Estados Unidos